



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN
MOTORCYCLING
SPORT
FEDERATION



MAGYARORSZÁG NEMZETKÖZI MOTOCROSS BAJNOKSÁGOK ÉS MAMS MOTOCROSS KUPA ALAPKIÍRÁS

2015

Készítette: A MAMS Motocross szakági tanácsa
Jóváhagyta: MAMS Elnökség
Kiadja: MAMS Titkárság

További szakági információk:
www.mams.hu

1. ÁLTALÁNOS

1.1. A Magyar Motorsport Szövetség 2015. évre kiírja a Magyarország Nemzetközi (nyílt) Motocross Bajnokságát az alábbi kategóriákban:

- **Él sport MX2**
- **Él sport MX1**
- **Utánpótlás MX2**
- **Senior MX1**
- **Senior MX2**
- **Super Senior**

1.2 A Magyar Motorsport Szövetség 2015. évre kiírja a Magyarország Nemzetközi Junior Motocross Bajnokságát az alábbi kategóriákban:

- **50 ccm /mini-maxi/**
- **65 ccm**
- **85 ccm**

1.3 A Magyar Motorsport Szövetség 2015. évre kiírja a Nemzetközi Tömegsport Motocross

Kupasorozat az alábbi kategóriákban:

- **Tömegsport MX2**
- **Tömegsport MX1**

1.4 A Magyar Motorsport Szövetség 2015. évre kiírja a MX Mánia Nemzetközi Motocross Kupát az

alábbi kategóriákban:

- **MX 50-65-85**
- **MX2 B /III.o/**
- **MX1**
- **SENIOR MX2**
- **SENIOR MX1**
- **SUPER SENIOR**
- **OPEN-PRO MX2**
- **OPEN-PRO MX1**
- **LADY /Női/**

2. A BAJNOKSÁG VERSENYEIRE ÉRVÉNYES SPORTSZABÁLYZATOK

- a MAMS Általános Sportszabályzata
- a 2015 Motocross Alapkiírása,
- az aktuális Verseny kiírása, valamint
- a rendezvény versenykiírásának kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasításai előírásai szerint történik.

3. RÉSZTVEVŐK, KORHATÁROK LICENCEK

Kategória	Korosztály	Licenc	Fordulók sz.	Futamidők
- Élspport MX2	betöltött 14 év (2001)	N vagy I	7 ford.x 2 f.	25p. + 2 kör
- Élspport MX1	betöltött 15 év (2000)	N vagy I	7 ford.x 2 f.	25p. + 2 kör
- II.o MX1	betöltött 15 év (2000)	N vagy I	7 ford.x 2 f.	20p. + 2 kör
- 85ccm	betöltött 9 év (2005) év - max 15 (2000)	N vagy I	7 ford.x2 f.	15p. + 2 kör
- U MX2	betöltött 14 (2000) év - max 20 (1994 egész évben születettek)	N vagy I	7 ford.x2 f.	25p. + 2 kör
Senior MX1	1975 évben vagy korábban születtek	N vagy I	7 ford.x2 f.	15p.+ 2 kör
Senior MX2	1975 évben vagy korábban születtek	N vagy I	7 ford.x2 f.	15p.+ 2 kör
Super Senior	1965 évben vagy korábban születtek	N vagy I	7 ford.x2 f.	15p.+ 2 kör
Tömegsport MX1	betöltött 15 év	N	7 ford.x2 f.	15p.+ 2 kör
Tömegsport MX2	betöltött 18 év	N	7 ford.x2 f.	15p.+ 2 kör
50 mini	min. 4 év-max.7 év	N vagy I	7 ford.x2 f.	8p.+ 2 kör
50 maxi	min.7 év-max.9 év	N vagy I	7 ford.x2 f.	8p.+ 2 kör
65 ccm	min. 7 év-max 12 év	N vagy I	7 ford.x2 f.	12p. 2 kör

Egyebek:

a D licenccel azaz napi rajtengedéllyel induló versenyzők sem a bajnoki, sem a napi értékelésben nem vehetnek részt.

Külföldi versenyző D napi rajtengedéllyel abban az esetben indulhat, ha bemutatja az E111 Európai Egészségbiztosítási Kártyáját.

Junior korú versenyző csak érvényes licenccel állhat rajthoz, valamint érvényes sportorvosival kell rendelkeznie!

Minden kategória éves értékelése futamlevonás nélkül kerül összesítésre.

Egyben indítható kategóriák:

Élspport MX1 I-II.o., Élspport MX2-U MX2.,Tömegsport MX1-MX2 együtt indítva,a Senior MX1, a Senior MX2 és a Super Senior kategória az adott versenynapon mindig együtt kerül indításra.

A 65 ccm és 50 ccm mindig önálló kategóriaként kerül indításra.

A fordulók száma és a futamidők időtartama nem vonatkoznak a Nyugat kupára.

A kiírt motocross bajnokságokon és Kupákon a fent felsorolt motocross licencekkel, valamint az adott kategóriának megfelelő enduro licenccel jogosult bárki indulni. A nyílt bajnokságokon a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi I licenccel, vagy a kibocsájtó ország tagszövetsége által kiadott rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők is indulhatnak.

4. FELELŐSSÉG

A motocross rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny rendezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel- jogi, illetve magánszeméllyel szemben semmiféle kártérítési igényvel nem lépnek fel.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a Rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

5. JOGFENNTARTÁS

A Versenyigazgatónak jogában áll - az egyes fordulókön – az adott versenyre vonatkozó versenykiírásban foglaltak megváltoztatására, az esetleges rendkívüli körülmény felléptekor. A változtatást sürgősen, „Végrehajtási utasítás”-ban kell az érdekeltek tudomására hozni.

6. RENDEZVÉNYRE BELÉPÉSI JOGOSULTSÁG

A MAMS Elnökségi igazolványok és Pályabelépők a Bajnokság és Kupasorozatok hazai rendezésű versenyekre érvényesek.

A szervezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek. A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak.

(Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kíséreléssel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Ha azon a napon az ő kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

A MAMS sportbírói igazolvánnyal, csak az adott versenyen közreműködő sportbírók léphetnek be térítésmentesen.

7. VERSENYKIÍRÁS

A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni és azt 45 nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé leadni és a verseny bejelentési díjat befizetni.

Amennyiben a kiírás és a befizetés a határidőig nem érkezik be, úgy a szervező pótdíjat is köteles fizetni. A pótdíj mértéke a versenykiírási díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után indul el!

A kiírásnak tartalmaznia kell a verseny típusát, időpontját, helyszínét, a résztvevő géposztályokat, a nevezési határidőt, továbbá a rendezvényigazgató, a zsűri elnök, pályabírók vezetője, a versenyigazgató és versenytitkár nevét.

Legkésőbb a kiírás leadásának időpontjában be kell fizetni a MAMS felé a díjakat.

A verseny időpontja előtt 45 nappal a szervező esetleges kérésének figyelembe vételével a MAMS Sportfelügyelői Bizottságának meg kell jelölni a felkért Sportfelügyelő nevét.

A szakágvezető által engedélyezett kiírás 1 példányát a szervezőnek visszaküldik, míg egy példányát a MAMS Titkárság kapja meg.

Az engedélyezett versenykiírásokat 30 nappal az esemény előtt a MAMS titkárság publikálja a MAMS hivatalos weboldalán.

Amennyiben a szervező biztosít minősített sportbírókat a versenyre, úgy azt a bírói igényen fel kell tüntetni az alábbi módon:

- beosztani kívánt bíró neve
- minősítése
- motocross bírói továbbképzésének éve
- beosztási helye /ahol foglalkoztatni kívánják/

7.1 A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét, GPS koordinátáját
- a rendező pontos nevét, címét, telefon számát, E-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon számát,
- a verseny tisztségviselőit
- a verseny időtervét
- az egyes kategóriák versenytávját
- a versenydíjak felsorolását.
- valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt ami a versenyen való induláshoz szükséges, amit magasabb szintű szabály nem tartalmaz

7.2. A versenykiírásban meg kell nevezni, hogy kik az alábbi tisztségek viselői:

Sportfelügyelő
Versenyigazgató
Technikai vezető
Időmérés vezetője
Versenytitkár
Pályabírók vezetője
Rendező gárda vezetője

8. NEVEZÉS

Minden versenyre az erre a célra szolgáló úrlapon kell nevezni. A szakág kiadhat éves nevezési kartont is, amelyet versenyenként kell aláírni. A szervező a Versenykiírásban előírhat elektronikus előnevezést. A szervező nevezést a helyszínen is elfogadhat.

A nevezőnek a helyszínen kell a 2 fő kíséző személy nevét leadni.

A nevezéseket a nevezőnek és a versenyzőnek alá kell írnia és azt a versenyszervezőhöz el kell juttatnia. Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen. 18 év alatti versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülőjének is alá kell írnia. Meghatalmazásként csak a közjegyző által hitelesített okirat fogadható el. A nevezési lapon minden versenyző legfeljebb 2 fő segítőt, kísérőt nevezhet meg, akik tevékenységéért, magatartásáért teljes felelősséget vállal. A szerelő depóban csak a belépési jogosultsággal rendelkező személyek tartózkodhatnak! A személyek nevét a nevezési kartonra fel kell tüntetni.

A megnevezett személyek által elkövetett fegyelemsértésért a versenyző a Sportfelügyelő, vagy a Versenyigazgató által felelősségre vonható

Ha a versenykiírás a versenyt megelőző (a hivatalos pályázár időpontjától számítva) időszakban a pályán történő előzetes edzést tiltja, az azt megszegő versenyző nevezését a szervező visszautasíthatja.

Hivatalos pályázár: a Bajnoki versenyt megelőző hétfő 00:00 órától. Az adott verseny szervezőjének azonban jogában áll ennél korábbi időpontot is megjelölni, de azt a versenykiírásban közölni kell.

Nevezési díj, amely tartalmazza a harmadik személyre szóló biztosítás díját:

A bajnokság versenyein a nevezési díj maximum 10.000.- Ft.

A 85 ccm 8.000.-Ft

Az 50,65 ccm versenyein 6.000.- Ft

A szervező ettől alacsonyabb nevezési díjat megállapíthat.

Időmérő jeladó (transzponder):

A MAMS által kiírt díjversenyeken a versenyzőknek rendelkeznie kell MYLAPS MX rendszerű jeladóval, amelyet megvásárolhatnak, vagy bérelhetnek a verseny idejére. A Jeladó bérleti díja legfeljebb 1000 Ft lehet versenynaponta, amit a nevezési díj tartalmaz. Amennyiben egy versenyző nem adja vissza a verseny végén a bérbe vett jeladóját, minden további napért bérleti díjat köteles fizetni és a jeladót köteles a lehető leghamarabb visszaszolgáltatani az időmérő cég részére. A versenyző teljes felelősséget vállal a jeladó épségéért a verseny ideje alatt. A versenyző köteles szabványos TranX3 tartóval rendelkezni és motorcsere esetén a jeladót is átszerelni egy edzés közben vagy a futamok között. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált.

A vezetőbíró a mért edzések alatt a jeladóval nem rendelkező versenyzőt fekete zászlóval kiintheti.

9. TISZTSÉGVISELŐK

9.1. Sportfelügyelő

Az Alapkiírásban szereplő versenyekre a Sportfelügyelőt a szakág jelöli ki és a MAMS Sportfelügyelői kollégium hagyja jóvá.

9.2 Versenyigazgató

A bajnokság versenyekre a versenyigazgatót a Sportbírói kollégium vezetője jelöli ki a szervező javaslatának figyelembevételével. Csak olyan személy lehet, aki a szükséges

licenccel rendelkezik, valamint megfelelő minősítéssel, ismeretekkel és gyakorlattal bír a motocross sport területén.

9.3 Egyéb Tisztségviselők

- Pályabírók vezetője
- Időmérők vezetője
- A műszaki bizottság vezetője

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a motocross sport területén.

9.4 Időmérés és időmérők vezetője

A versenykiírás beadása előtt a szervezőknek a MAMS által előírt időmérő szolgáltatót kell megrendelnie. Az időmérés vezetőjének nevét a szolgáltató adja meg a szervezőnek. A pályának rendelkeznie kell a célvonalban két érzékelő vezetékkel egymástól 60cm-re párhuzamosan 30 cm mélységben, akár műanyag csőben vezetve. Az időmérés rendszerének zárt helyiséget kell biztosítani vagy a szolgáltató biztosítja amelynek díját a szervező téríti meg a szolgáltatónak.

9.5 Versenytitkár

A szervező bízta meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a motocross sport területén.

10. BÍRÁSKODÁS

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a Sportfelügyelő bírálja el, illetve hagyja jóvá, de a MAMS Általános Sportszabályzata szerint a versenyigazgató is rendelkezik bizonyos döntési jogkörrel. A döntés ellen fellebbezni a MAMS Titkárságához lehet a fellebbezési eljárási díj megfizetése mellett. Ténybírói döntés ellen fellebbezésnek helye nincs!

11. DÍJAK

A motocross versenye az Alapkiírás szerint 1-3 helyezett tárgyi díjazásban részesül, de a szervező a 4- 6 helyezett jutalmazását is kiírhatja.

A szervező az adott versenyen rendelkezhet arról, hogy a bajnoki fordulójában 1-3 helyezett versenyzőket költségtérítésben részesíti. Ennek mértéke és megvalósítása a szervező joga.

Minicross versenyeken az 50 és 65 ccm kategóriában minden induló részesül díjazásban.

A díjat csak a díjazott versenyző veheti át a díjkiosztó ceremónián. Amennyiben ezt nem teszi meg, helyette más nem veheti át/ nem adható át!/ a díj a szervezőnél marad!

11.1. A bajnokságban és kupasorozatokban géposztályonként a két futam összesített eredménye alapján részesülnek a helyezettek díjazásban. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés dönt.

11.2. Az adott verseny eredményhirdetését díjkiosztóval egybekötve a verseny után még aznap kell megtartani.

11.3. A versenykiírásban megjelölt helyezetteknek a teljes díjkiosztó ideje alatt az alkalomhoz illő megfelelő öltözetben a helyszínen kell tartózkodniuk. A szabályt megszegők a későbbiekben nyereiményüket nem tudják átvenni! A helyezetteknek a díjkiosztón kötelező résztvenni.

Abban az esetben, ha ennek nem tesz eleget, úgy a versenyzőt a zsűri megbünteti. A nyereiménypénze megvonásával (amennyiben van) és további büntetéssel, pénzbírsággal sújtja. A büntetési tétel 20.000.- Ft, melyet MAMS csekken, vagy átutalással köteles a következő versenyig befizetni és a nevezésnél a befizetés igazolását bemutatni. Amennyiben ennek nem tesz eleget, úgy a versenyen nem indulhat. Mentésül a büntetés alól az, aki a versenyigazgatónál a díjkiosztó előtt bejelenti és indokolja a távolmaradását.

12. A VERSENYZŐK AZONOSÍTÁSA ÉS FELSZERELÉSE

12.1. Rajtszámok, rajtszám táblák.

A MAMS licenccel rendelkező versenyzők éves rajtszámot kapnak a MAMS Motocross Szakágvezetőtől, mely a versenyzői licencükön is feltüntetésre kerül.

A rajtszámnak minden futamban tisztának és olvashatónak kell lennie.

Amennyiben a versenyző az adott versenyen nem a licencének megfelelő rajtszámot viseli és erre kellő indokok alapján a Zsűri elnökétől, vagy a versenyigazgatótól engedélyt nem kapott, a versenyen nem vehet részt, gépátvételnél „előírásnak nem megfelelő” -ként kell minősíteni.

12.2. Rajtszám tábla

Minden motoron 3 db fixen szerelt rajtszám tábla szükséges. 1db elől, 1-1 db oldalt.

Táblaszin tekintetében minden motornál érvényes a FIM 01.55 előírás és jelen módosítás akkor is, ha a gyártó más színezéssel adja ki modelljeit. A táblák és a számok felületének, színének mattnak kell lennie (fénytelen, tompa színű) értelemszerűen un. világítás, tükrös fóliázás tilos, elkerülve a zavaró fényvisszaverődést. Az első rajtszám tábla felső részén, a tábla sarokívének vonalában 50 mm. magasságú sáv a MAMS Motocross Szakági tanács tulajdona, az általa meghatározott logót a MAMS licenccel rendelkező versenyzőknek feltétel nélkül viselniük kell. A tábla további felületét felhasználni tilos. A rajtszám táblákat fixen kell rögzíteni a motorkerékpárra.

12.3. Rajtszám

A számok magassága min.140 mm, szélessége min.90 mm, vastagsága min.25 mm, a számok közötti távolság min.25 mm. /FIM 01.55/ A rajtszám kialakításánál a design megengedett, de az olvashatóságot, felismerhetőséget nem nehezítheti. A táblák, számok színei:MX2: fekete alap, fehér szám; MX1: fehér alap, fekete szám, 50ccm-, 65ccm-, 85ccmí: fehér alapon fekete szám.

A II.o. MX1 és II.o.MX2 kategórik motorjainak első rajtszám lapját a gépátvételen egy jól látható színes pöttyel megjelölik.

Rajtszámok: A szakágvezető adja ki.

Rajtszám azonosság esetén az alacsonyabb szintű kategória, vagy a külföldi versenyző köteles számot módosítani!

12.4. Hátszámok

Minden versenyzőnek hátszámot kell viselnie, melynek meg kell egyeznie motorján feltüntetett rajtszámmal.

A hátszám minimális mérete: 25x25 cm, a számok mérete: 14x9x2,5 cm, reklám ezen a méreten belül nem lehet. Nem a motoron elhelyezett rajtszámnak megfelelő hátszám, illetve annak hiánya esetén a pályára tilos felmenni.

Amennyiben a verseny rendezője biztosít valamennyi résztvevője részére hátszámot, és ezt a versenykiírásban előre közzéteszi, a versenyzők az edzések és versenyfutamok alatt azt kötelesek viselni.

12.5. A versenyzők öltözéke

- Bukósisak és motoros szemüveg:

A versenyen használatra kerülő sisakoknak teljesen épek kell lenniük, semmilyen módosítás nem lehet a sisak alapstruktúráján és a FIM sisakszabványának megfelelő hitelesítésnek láthatóan benne kell lenni.

A gépátvételnél el kell távolítani minden olyan bukósisakról az engedélyezési jelzést, amelyet ellenőrzéskor sérültnek találtak. Egyéb bukósisak tartozék, szemellenző, stb. vagy állsúly sem lehet sérült vagy horzsolts. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A gépátvételen nem megfelelőnek talált bukósisakot a Versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

- csizma,
- kesztyű, bőr vagy erős textilanyagból,
- nadrág, bőr vagy ezzel egyenrangú anyagból készülhet, éghető és hőre zsugorodó műanyag a FIM előírás szerint szigorúan tilos!
- a felsőrész az alsókart csuklóig takaró, zárt mez lehet, nem lehet gombolható ing. Bőrből, vászonból ill. erős anyagból készült veseszorító, gerinc- illetve vesevédő ajánlott.

13. ADMINISZTRATÍV ÉS MŰSZAKI GÉPÁTVÉTEL:

13.1. Minden versenyző adminisztratív átvételen köteles személyesen megjelenni és bemutatni:

- érvényes licencét,
- érvényes sportorvosi igazolását /18év alatt a 6 hónapos érvényesség megengedett
- szabályszerűen kivitelezett hátszámot.(stabil és az alaptól színben határozottan eltérő)

13.2 A technikai gépátvétel a szabadedzés előtt a rajtelőkészítőben történik, ahol a gépátvétel miatt kötelező megjelenni, de a szabadedzésen való részvétel nem kötelező. Csak műszakilag kifogástalan, valamint tiszta állapotban lévő versenygépeket vesz át a Technikai Bizottság. A résztvevő gépeknek a FIM és MAMS szabályokban előírtaknak meg kell felelnie.

Amennyiben a motor műszakilag nem felel meg, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt az edzésen.

Az első bajnoki fordulón az alvázszámok regisztrációja megtörténik és a motorokon éves matrica kerül elhelyezésre. a verseny és a tartalék motor matricája különböző színű. Amennyiben a matrica megsérül, vagy a motor cserére kerül, úgy a matrica pótlására, illetve új matrica igénylésére a soron következő verseny regisztrációján van lehetőség.

Amennyiben a motoron elhelyezett jelzés és a regisztrált motorszám nincs összhangban, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!

A kategóriák speciális előírásai:

- MX2 géposztályú motorok:
2 ütemű 100-150 ccm-ig, 4 ütemű 175-től 250 ccm.-ig.
A rajtszám tábla színe: fekete alapon fehér szám
- MX1 géposztályú motorok:
2 ütemű 151ccm-től, 4 ütemű 290-től 650 ccm.-ig.
- 85ccm géposztályú motorok
a FIME előírásai szerint 2 ütemű 80-85 ccm-ig, 4 ütemű 150 ccm.-ig.
- 50 ccm és 65 ccm géposztályban a motoroknak eredeti gyári (standard) kivitelűnek kell lenniük. Külméretét és kerékméretét illetően. Tilos pl. 65-ös vázba 50 ccm.-es motort szerelni és így tovább. Az ilyen méret eltérésű gépet egy osztállyal feljebb kell sorolni henger-ürtartama ellenére.

A résztvevő gépeknek a FIM és MAMS szabályokban előírtaknak meg kell felelnie. Magyarország bajnokságán és kupasorozatain a versenyzőnek joga van a gépátvételen max.3 gépet átvételni, melyet a versenyfutamon alatt is használhatnak, de csak azokkal állhat rajthoz, amik a nevére át lettek véve. Egy futamban csak ugyanazzal a géppel lehet versenyezni. A rajtelőkészítőbe való behajtás után nincs lehetőség a motor cseréjére. A versenyzők közötti motorcsere tilos! kivétel a Tömegsport kategóriák. Egy motorral több géposztályban is lehet idulni, ha az műszakilag megfelel a kategória előírásainak.

13.3. A versenyszuervező a gépátvétel ideje alatt a versenyzőnek köteles átadni a megnevezett kísérők, segítők részére a megkülönböztető jelzéseket, mely a pályára, ill. a külsődepóba történő belépést biztosítja. Ennek alapja a nevezési íven megjelölt, a versenyzőhöz tartozó kísérő személyzet listája, mely max. 2 fő lehet.

14. A VERSENYPÁLYÁK.

A Motocross Nemzetközi bajnokságok versenypályái:

A pálya nem lehet 1500 m-nél rövidebb és 3000 m- nél hosszabb, szélessége kb.6m .(FIM / FIM Europe szabály szerint)

A pályának olyan jellegűnek kell lennie, hogy az elérhető átlagsebesség lehetőség szerint ne haladja meg a 65 km/h-t.

A nézők előtt elzárt területet táblákkal is jelölni kell.

A pályán vízfolyás nem lehet és a köves részek is kerülendők.

A versenypályát megfelelő jól látható, egyértelmű jelölésekkel kell ellátni. A pálya nyomvonalát kétoldalon jelölő fa v. műanyag karó magassága nem lehet több mint 0,5 m. A nyomvonalat két oldalon jelző műanyag szalag és azon kívül 1-1 m oldalanként a biztonsági zóna. Ezen belül nem lehet semmilyen akadályt képező tárgy (pl. autógumi, fa vagy vas pózna stb.).

A pálya szélességének a rajtvonalnál elegendőnek kell lennie a pályalicenben meghatározott számú versenyző egy sorból való elrajtolásához .A rajtnál minden motorkerékpárnak 1 m szélességű helyet kell biztosítani. A rajtelőkészítőnek szintén a versenyzők létszámának megfelelő befogadó képességűnek kell lennie, körül határolva, ki és bejáráttal, órával ellátva.

A rajt egyenesnek biztonsági okokból min. 50 méter, max.125 méter hosszúságúnak kell lennie, utolsó

1/3-ad része nem lehet füves!

A rajt egyenesben semmiféle akadály, /ugrató, gödör, stb./ nem lehet az első fordulóig, egyenlő esélyt biztosítva mindegyik versenyzőnek. Az első fordulónak min.15 méter szélesnek kell lennie.

A versenypálya lehetőleg cél előtti szakaszán, ahol a veszélytelen kiállítás biztosított, egy lezárt, körülhatárolt, de a versenypálya felől nyitott szerelődepót kell létesíteni, melynek pálya felőli oldala legalább 15 méter hosszban alkalmas a jelzést adó csapattagok munkájához.

Gépjavítást a futamok alatt csak a szerelődepóban lehet végezni. A szerelődepó ellenőrzésére beosztott sportbíró az itt észlelt szabálytalanságokat írásban köteles jelenteni ill. megakadályozni. A futamok alatt a géptárolóba /depó/ a versenyzőnek bemenni tilos, ha a versenyző ezt megteszi, úgy kizárják a futamból.

A szerelődepó jelzése egy 40 x 50 cm-es tábla, középen franciakulcs ábrájával. A szerelődepóban DOHÁNYOZNI **TILOS!** A versenyzőhöz tartozó csapattagok csak a szerelődepóból adhatnak utasítási jelzéseket és információkat a versenyzők részére. A pálya más részén tilos, mert ez külső, idegen segítségnek minősül, és a versenyző kizárásával járhat. Kutyt a versenypályára vinni tilos!

Valamint : az 50-es géposztálynál a fentiekől eltérő szabály, hogy a nyomvonal hossza nem lehet kevesebb, mint 700 m. és nem lehet több mint 1200 m. Törekedni kell arra, hogy a pálya nyomvonala egy adott pontról belátható legyen. A terepnek, az akadályok nehézségi fokának meg kell felelnie az életkori sajátosságoknak. A felnőtt géposztályok részére kijelölt nyomvonalat csak akkor lehet alkalmazni, ha a nagy kategóriák futamai után is megfelel a pálya ezeknek a követelményeknek.

14.1. Versenypálya jóváhagyása, licence.

A versenypályáról a MAMS Titkárság a Biztonságtechnikai Munkacsoport megfelelő minősítést tartalmazó pályaatvételi jegyzőkönyve alapján pályalicencet állít ki. Csak érvényes pályalicenccel rendelkező pályán lehet versenyt rendezni. A Munkacsoport a pálya- és nyomvonal ismeretében meghatározza azt a minimális bírói létszámot, amely a verseny biztonságos lebonyolításához szükséges. A pályalicenccel érvényessége 5 év. Megszűnik a pályalicenc érvényessége, ha a nyomvonalon a pályarajzhoz képest változások történnek. Ilyen esetben új pályalicencet kell kérni a módosított pályarajz benyújtásával. A pályalicencet a pálya tervrajzának birtokában 30 nappal a verseny előtt adja ki a Munkacsoport.

A pályalicenc díját az aktuális évi díjtáblázat tartalmazza, mely csekken, illetve átutalással a MAMS számlájára fizetendő legkésőbb 45 nappal az esemény előtt.

Bajnoki helyszínekhez pályalicencet legalább 2 hónappal az esemény előtt meg kell igényelni. Jelen Alapkiírásban szereplő Bajnoki versenyek csak licenccel rendelkező pályákon rendezhetők.

14.2. Szerelés, pályaelhagyás

A kijelölt pályát a versenyzők nem hagyhatják el.

Bármilyen kapu, vagy pályajel bármilyen okból történő kihagyása/ amennyiben a versenyző a vonatkozó részt nem ismétli meg a kapuk között / pályaelhagyásnak minősül. A pályáról való kicsúszás esetén a Zsűri dönti el, hogy származott - e előnye a versenyzőnek, és ezért a

futamból kizárják ill. büntetést kap vagy sem. A pálya elhagyásnál az első kerék helyzete a meghatározó. Szigorúan tilos a pályán a motorkerékpárral menetiránnyal szemben haladni.

Pályaelhagyás: - fontos, pályaelhagyás esetén ugyanazon a ponton a visszatérés! Ha nincs rá lehetőség, akkor a lehető legrövidebb úton, a legközelebbi ponton kell visszatérni, lehetőleg akadály kihagyás nélkül. A versenyzőnek a pályaelhagyásból előnye nem származhat!

A pályán a versenyzők kizárólag a magukkal vitt szerszámokkal, anyagokkal végezhetnek javítást! A szabály megsértése a futamból való kizárást vonja maga után. A fenti ténykedést a versenyigazgató és a pályabírók vezetője, ill. a pályabírók a pálya egész területén verseny közben ellenőrzik.

Idegen segítség igénybevétele - baleset elhárítást kivéve - kizárás terhe mellett tilos.

Az FIM Europe vonatkozó előírásának megfelelően bármilyen külső segítséget igénybe venni a verseny folyamán tilos, kivéve, ha ezt a kijelölt pályabíró vagy a versenyzőhöz tartozó személyzet elkerülhetetlen szükség esetén biztonsági okból teszi meg. Idegen segítségnek minősül, ha a versenyzőhöz tartozó személyzet a külső depón kívül a pálya mentén ad információt, utasítást, táblás jelzést a versenyzőnek.

(kivétel a III.o és bármely meghívásos kategória, ill. az 50 és 65 ccm kategóriák!)

15. A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

15.1. A versenyek egy ill. két naposak lehetnek, ennek eldöntése a rendező joga. Kétnapos verseny esetén a második nap reggelén bemelegítő szabadedzést kell tartani.

15.2. Minden versenynapon kötelező a versenyzői eligazítás, melyet a versenyigazgató tart, az időpontja a verseny időtervén kerül kifüggesztésre.

15.4. Edzések

Az edzéseket minden esetben a vonatkozó versenykiírás szerint kell lebonyolítani. A szabad-edzéseken a versenyzőket csak egyenként szabad indítani, a géposztályokat össze lehet vonni. Az edzés alatt a versenyzők idejét mérik.

A időmérő edzés időtartama élsport 20 perc, senior és Tömegsport 15 perc.

A rajtbesorolás az időmérő edzés eredménye alapján történik.

Bukósisak viselése a bemelegítő pályán is kötelező.

Egy napos verseny esetén, az edzések befejezése és a versenyfutam kezdete között legalább egy óras pihenőt kell biztosítani.

Ha két napos a verseny, az edzéseket két részre kell osztani. Egyik részét a versenyt megelőző nap délután, a másik részét a verseny első napján kell megtartani. A versenyt megelőző napon tartott szabad ill. mértedzéseknek a versenyfutamoknak megfelelő idejűeknek kell lenniük. A versenyeket 17,30 óráig ajánlatos befejezni.

15.5. Zászlójelzések

A versenyeken és edzéseken alkalmazott zászlójelzések megegyeznek.

A versenybírók zászlójelzéseinek figyelembevétele minden versenyző részére a kizárás terhe mellett kötelező.

A zászlójelzések összefoglaló jelentése

- nemzeti vagy egyesületi zászló: Rajtjel
- sárga zászló mozdulatlanul: Veszély, vezessen óvatosan!
- sárga zászló lengetve: Veszély, megállásra felkészülni, előzni, ugratni tilos!
 - piros zászló: A verseny azonnali leállítása! (a versenyigazgatói utasításáig
 - a rajtelőkészítőben kell várakozni)
 - kék zászló: Figyelmeztetés,figyelem, gyorsabb versenyző mögötted, leköröznek.
 - zöld zászló: A rajt procedúra kezdete
 - fekete zászló + rajtszám: A jelzett versenyzőnek ki kell állni és jelentkezni a versenyigazgatónál.
 - fekete-fehér kockás zászló: a verseny vége, leintés.

15.6. Futamok, futamidők

Az egyes kategóriák futamidejét a 3-as pont táblázata tartalmazza.

A versenyek két futamból állnak. Egy futamban max. 50 versenyző vehet részt.

A futamidő teljesítése után minden esetben az élen haladó versenyzőnek kell bemutatni a + 2 kört.

15.7. A versenyfutamok rajtja

A versenyfutamok előtt a versenyigazgató a rajtelőkészítőből 1 felvezető körre elküldi a mezőnyt. A versenyzők közt pár másodperces szünetet tartva. A felvezető kör eltörölhető abban az esetben ha a napi időtervbe bármilyen okból csúszás következik be, és az gátolná a verseny szabályszerű befejezését.

A rajtoltatás a bajnoki versenyek esetében rajtgéppel történik. A rajtgép meghibásodása esetén az indítás nemzeti ill. klub zászlóval is lehetséges. A rajt csoportosan, járó motorral történik.

A rajt felállítási sorrend megállapítása minden versenyen és minden futamban és minden géposztályban a mértedzéseken elért idők sorrendje alapján történik, bizonyos esetekben sorsolással.

Az egyes futamoknál 5 perccel a rajt előtt minden versenygépnek a rajtelőkészítőben meg kell jelennie. Ezen rendelkezés megszegését az adott futamban a versenyvezetés időbüntetéssel sújtja. Az elrajtolt futamba nem lehet becsatlakozni büntetés terhe mellett sem! Az egyes futamok rajt felállításánál a versenyzőket a rajtelőkészítő helyről az edzésen elért időeredményük sorrendjében egyenként kell a rajtvonalra beengedni. A rajtelőkészítő elhagyása után a versenyző oda már nem térhet vissza.

A rajtelőkészítő zárása után a szerelők a helyszínen maradhatnak, de a rajtgéphez nem mehetnek oda, a rajtgép mögött csak a versenyző foglalhat helyet.

Mindaddig zöld zászlót mutatnak be, amíg minden versenyző elfoglalja helyét a rajtgép előtt. Amint minden versenyző feláll a rajtgépnél, a zöld zászlóval menetiránynak megfelelően balról jobbra a versenyzők előtt elhalad, ekkor a rajtegyenes közepén "15 mp" - es táblát mutatnak be. A 15 mp elteltével "5 mp"- es táblát mutatnak fel, majd a felmutatását követő 5 - 7 mp-en belül leesik a rajtgép. Ez a rajt pillanata.

A rajthelyet nem megfelelően elfoglaló versenyzőt a versenyigazgató / rajtbíró / figyelmezteti.

Ha a versenyző a rajt pillanatában nem tud elindulni, akkor későbbi rajtja a biztonsági szempontok betartása mellett megengedett. A rajt után a rajtgép mögött a segítség megengedett.

A rajtgép legalább 30 versenyző egy sorból való indításához elegendő, egyenként visszatartható tagokból álló, de csak egyszerre oldható sorompó, amely az indítás pillanatában a menetiránnyal ellenkezőleg önmagától leesik. Egy tag szélessége min. 80 cm.

Egy versenyzőnek a rajtgépnél 1 m. széles helyet kell biztosítani. A rajtgép mögött 3 m.-el a rajthelyet szilárd anyaggal kell határolni. A rajtgéppel történő indításnál egy, a két oldalán számozott időelőjelző tábla használata kötelező. A tábla mérete minimum 300 x 300 mm. Egyik oldalán "15" - ös, a másik oldalán "5" – ös fekete felirat látható, fehér alapon. Ezt a táblát a versenyzők részére jól látható módon, a felirat szerint értelemszerűen be kell mutatni a rajt előtt.

15.8. Hibás rajt

Hibás rajt esetén a versenyigazgató utasítására a pályabírók lengetett sárga zászlóval jelzik a versenyzőknek a megállásra való felkészülést, a versenyigazgató a megkezdett kör befejezése előtt piros zászlóval megszakítja a versenyt. Ebben az esetben minden versenyző visszamegy a rajtelőkészítő helyre, hogy a kezdő helyét ismét felvegye. Hibás rajtot csak egy teljes kör megtétele előtt szabad megismételni.

Zászlós indításnál a kiugró versenyző a második sorból 10 mp. késéssel az indítóbíró különjelzésére indulhat el. Zászlós indításnál az indító órát, vagy táblát nem szabad használni.

15.9. Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával azonnal elhagyni.

A pályán ellenkező irányban haladni, a fordulókban, és akadályoknál álló motorral tartózkodni kizárás mellett tilos.

15.10. Minden versenyző bukás, vagy egyéb okból történt sérülés esetén a mindenkori versenyorvos /mentőorvos / engedélye szükséges ahhoz, hogy újból rajthoz álljon. - A verseny- igazgatónak kérnie kell az orvos véleményét.

15.11. A Versenyigazgatónak vis-major esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni.

Az esetben ha a futam leállítása a futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futam leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelni. A futamok elhagyását, vagy időtartamának módosítását a résztvevőkkel, nevezőkkel időben közölni kell.

16. VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

Minden futam, amikor az élen haladó versenyző az előírt idő + 2 kört teljesítette, leintésre kerül.

Az 1.helyezett célvonalon történt áthaladása és leintése után 5 perc elteltével a futam lezárul. Valamennyi géposztályban és valamennyi futamban csak azok a versenyzők értékelhetőek, akik a géposztályban elsőnek beérkezett versenyző által teljesített körök 75 %-át (leintés nélkül is) elérte. A minimális körszám megállapításánál -ha a körök száma nem egész szám-az

eredményt lefelé kell kerekíteni a legközelebbi egész számra.

Az 50ccm géposztályban és valamennyi futamban csak azok a versenyzők értékelhetők, akik teljesítették az elsőnek beérkezett versenyző által teljesített körök 50 %-át, leintés nélkül is.

A verseny leintése után a versenyzőknek a pályát a lehető legrövidebb idő alatt el kell hagyniuk!

16.1 A Motocross Bajnoki és Kupa versenyek értékelése

Géposztályonként és futamonként a versenyzők helyezésük alapján kapnak bajnoki/kupa pontokat.

A versenyeken az első 20 versenyző kap bajnoki/kupa pontot az alábbi pontskála szerint:

1 hely	25 pont	11 hely	10 pont
2 hely	22 pont	12 hely	9 pont
3 hely	20 pont	13 hely	8 pont
4 hely	18 pont	14 hely	7 pont
5 hely	16 pont	15 hely	6 pont
6 hely	15 pont	16 hely	5 pont
7 hely	14 pont	17 hely	4 pont
8 hely	13 pont	18 hely	3 pont
9 hely	12 pont	19 hely	2 pont
10 hely	11 pont	20 hely	1 pont

A két futam pontjait összesítik, és a verseny győztese az a versenyző, akinek a legtöbb pontja van. A verseny további helyezéseit az összesített pontszámok csökkenő sorrendje adja. Az összesített pontszámok azonossága esetén az utolsó futamban elért jobb helyezés dönti el a holtversenyt.

A bajnokság versenyein bajnoki pontok megszerzéséhez versenyenként minimum 5 fő részvétele szükséges géposztályonként, a sorozat éves értékeléshez 6 versenyzőnek kell bajnoki ponteredménnyel rendelkeznie.

Csak az a forduló minősíthető MAMS teljes pontozású Egyéni Bajnoki fordulónak amelyen legalább 5 versenyző teljesítette a versenyen való rajthoz állás feltételeit. Amennyiben egy fordulóban öt versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezésüknek megfelelő pontok felét kapják meg. Az éves Egyéni Bajnokság csak abban az esetben minősíthető ilyen címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni bajnoki forduló került megrendezésre, és ha abban legalább hat versenyző került értékelésre.

A bajnokság versenyein bajnoki pontok megszerzéséhez versenyenként minimum 5 fő részvétele szükséges géposztályonként, a sorozat éves értékeléshez 6 versenyzőnek kell bajnoki ponteredménnyel rendelkeznie.

Csak az a forduló minősíthető MAMS teljes pontozású Kupa fordulónak amelyen legalább 4 versenyző teljesítette a versenyen való rajthoz állás feltételeit. Amennyiben egy fordulóban négy versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezésüknek megfelelő pontok felét kapják meg.

Az éves Kupasorozat csak abban az esetben minősíthető ilyen címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni kupa forduló került megrendezésre, és ha abban legalább öt versenyző került értékelésre.

17. ÓVÁS, FELLEBEZÉS, VERSENYEREDMÉNYEK

Minden óvást, fellebbezést a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat, óvás ügyében továbbá a motocross szabályok előírásainak megfelelően kell benyújtani.

Az óvás benyújtásának utolsó határideje, a hivatalos végeredmény kifüggesztése utáni 30. percben lejár. Tehát a hivatalos végeredmény kifüggesztés időpontja utáni 30 perc áll rendelkezésre a versenyzőknek az óvás benyújtására.

Óvási díjak: MAMS 2015. díjtáblázat szerint

Általános óvás esetén: amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő helyt ad, az óvó fél az óvási díjat visszakapja.

Amennyiben az óvásnak a Sportfelügyelő nem ad helyt, az óvási díjat a MAMS felé be kell fizetni.

Technikai óvás esetén: amennyiben a technikai óvásnak a zsűri helyt ad (tehát az óvott motor technikailag nem megfelelő), az óvó fél a kauciót és az óvási díjat visszakapja.

Amennyiben a technikai óvásnak a zsűri nem ad helyt (tehát a motor technikailag megfelelő), a kauciót a megóvott fél kapja meg, az óvási díjat a MAMS felé be kell fizetni.

Az óvással kapcsolatos döntéssel szemben fellebbezni lehet a MAMS Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzatában foglaltak szerint. Az egyes futamok után közvetlenül közölt eredmény tájékoztató és ideiglenes jellegű.

A rendező szerv hivatalos eredményt csak a Sportfelügyelő jóváhagyása után a versenyigazgató és a Sportfelügyelő aláírásával adhat ki.

A ChronoMoto Kft, mint (szerződött) időmérés szolgáltató feladata, hogy az eredményeket az interneten a verseny követő 24 órán belül publikálja az előre megadott elérhetőségeken.

18. AZ ÉVES BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

A bajnokság értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el a MAMS 2015-ben minden bajnokság és kupa futamlevonás nélkül kerül értékelésre.

A magasabb összpontszámot elért versenyző a jobb helyezett.

Azonos pontszám esetén a végső sorrendet

- ⇒ elsősorban a több jobb helyezés,
- ⇒ másodsorban az utolsó futamon elért jobb helyezés,
- ⇒ harmadsorban az utolsó előtti futamon elért jobb helyezés dönti el.
- ⇒ Ha a fentiek is egyeznek akkor az utolsó nem egyező, jobb futamhelyezés dönt.

19. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére a MAMS-on keresztül minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját átutalni. Amennyiben az elszámolás késedelme illetve elmaradása bizonyítható, fegyelmi eljárást von maga után a szervezővel szemben.

20. EGYÉB ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Minden versenyző, nevező, szponzor, aki részt vesz egy rendezvényen, kötelező elfogadnia a Sportfelügyelő által jóváhagyott eredményeket, csakúgy mint a versenyvezetés döntéseit és nincs joguk mást publikálni.

Az bajnokság versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a Sportfelügyelő tudomására kell hozni kivizsgálás céljából. A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének, és a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetártó magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

Minden motor alá a „depóban” helyezni kell egy 2 m x 1 m un. Geotex anyagot (körny.véd. szabály), vagy olyan erős, a sátor méretéhez igazított vastag, nem nedvszívó ponyvát, amely jelentősen meghaladja a motorkerékpár méreteit és az esetlegesen kifolyó folyadékok felitathatóak róla.

Büntetések:

A depóban járó motorral közlekedni, melegítópályára, vagy a rajtelőkészítőbe hajtani –ha erre külön útvonal nincs kiszalagozva a versenyzők részére- szigorúan tilos.

A díjkiosztó ünnepségen a helyezetteknek kötelező résztvenni. Ez alól csak a Zsűri adhat indokolt esetben felmentést.

A rendezvény rendezőgárdája:

A szervezőnek kötelessége a pályalicenben előírt rendezőgárdát biztosítani az eseményre, melynek névsorát a Versenyigazgatónak a rendezvény kezdetén át kell adnia. A rendezőgárda tagjainak megfelelő megkülönböztető jelzést kell viselniük.

Tiltott rendezvények:

Azok a rendezvények, amelyek nem a MAMS MX szakágának előírásai alapján kerülnek megrendezésre, vagy amelyeket a MAMS nem engedélyezett, tiltott rendezvénynek minősülnek. Azok a személyek vagy szervezetek, akik részt vesznek az ilyen rendezvényen (szervező, szponzor, pálya tulajdonos, promoter, versenyző, hivatalos személyek) a MAMS Szakági Tanácsa, és/vagy Elnöksége által felelősségre vonhatók, és büntethetők.

21. EGYEBEK

1. Utánpótlás MX2 Bajnokság 21 éves korig kötelező. Motoros múlttal nem rendelkező, teljesen kezdő versenyző a szakági tanács egyedi elbírálását kérheti a tömegsport kategóriában való induláshoz!
2. Tömegsport kategóriák 1 helyezettjeinek kötelező a feljutás az Élsporthoz, 2., 3. ajánlott

Utánpótlás MX2 kategóriában 18 éves korig többször is elnyerhető a bajnoki cím, azonban nem indulhat a továbbiakban az a 18 évet betöltött versenyző, aki megnyerte a korábbi években az U MX2 Bajnokságot!, aki valaha Élsporthoz (Pro, I. osztályú) egyéni bajnokság év végi dobogóján végzett, függetlenül attól, hogy az életkora ezt megengedné. Ők az Élsporthoz kategóriában versenyezhetnek tovább!

A **minimum vizsga** követelmény és teszt lap kitöltése kötelező, a licencigénylő laphoz csatolni kell, elérhető a MAMS honlapon. A Minicross kategóriák versenyzői szülői, vagy szakosztályvezetői segítséget vehetnek igénybe a minimum vizsgalap kitöltésében. A vizsgalapot ez esetben a segítőnek is alá kell írnia!

Az **előnevezés** az első verseny előtt kötelező! Nevezési határidő- verseny előtt 30 nap!

Büntetések: vétségtől függően:

- figyelmeztetés
- időbüntetés, körbüntetés, legjobb köridő elvétele
- kizárás
- pénzbírság

A versenynap előtti este 8 órától kerülni kell a hangoskodást, zajkeltést! Este 10 után a zajongókat, a versenyzők, pihenését, nyugalmaát zavarókat büntetik!
A büntetés lehet pénzbírság, de akár a rendezvényről való kitiltás is!

Idegen segítség – addig a pontig, amíg az idegen segítség a veszély elhárítása érdekében történik, nem büntetendő esemény. Ez azt jelenti, hogy a versenyzőről a motort bárki leveheti, ill. a pálya nyomvonalán fekvő motort bárki kitolhatja a szalagon kívül, és a földre fektetheti. -ezen túl a versenyző a felelős az idegen segítség elutasításáért. Ez a szabály nem vonatkozik az 50ccm, 65 ccm, és a III.o. kategóriák versenyzőire!

-Ha versenyző nézőtől kap látható, idegen segítséget pld. táblán jelzéseket, olyan személytől, aki nem a bejelentett segítője, akkor a versenyigazgató, a rendező-pályaépítő csapatnak utasítást adhat, hogy szólítsa fel a sportszerűtlenül viselkedő nézőt a szabályellenes tevékenység megszüntetésére.
Mennyiben a tevékenység továbbra is fenn áll a rendező eltávolíthatja a "nézőt" a nyomvonal közeléből, ahogyan más nézőket is akik pld. az elzárt területeken tartózkodás szabályait szegik meg!

Mentő: a motocross versenyeken kötelező 1 db esetkocsi (orvossal és életmentő készülékkel), valamint 1 db szállító jármű. Kivétel ezalól a Sprintcoss és a Minicross versenyek, ahova 1 esetkocsi orvossal kötelező.

22. ZÁRADÉK.

A jelen alapverseny kiírásban nem szabályozott többi kérdésben a FIM / FIM Europe szabályzatában és a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Jelen Alapkiírás 1 db függelékkel együtt érvényes.

Ezen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2015. január 28-án.