

MOTOCROSS LICENCI GÉNYLŐ 2015



Licenc fajtája	Rajtszám	Licenc száma:		fénykép
		Beadás kelte:		
		Licencdíj:		
		Biztosítási díj:		

VERSENYZŐ	Név:			
	Szül. dátum:		Szül. hely:	
	Anyja neve:		Állampolgárság:	
	Lakcím:	megye	irányítósz.	település
	Utca, házsám			
	Mobil:			
	E-mail cím:			
Személyi ig. vagy útlevél szám:				
I. osztály I	85 ccm I	85 ccm N	Senior N (II.osztály)	
I. osztály N	65 ccm I	65 ccm N	Senior I (II.osztály)	
MX1 II. osztály I	50 ccm I	50 ccm N	Tömegsport N	
MX1 II. osztály N	Jun. MX2 I (max. 21 év)	Jun. MX2 N (max. 21 év)	Pitbike	

OB részvétel esetén 21 év alatt kötelezően a korosztálynak megfelelő Junior licenc valamelyikét (50-65-85-MX2 Junior) kell választani! A Junior MX2 licenc lehetőséget biztosít az I. vagy II. osztályban való részvételre a bajnoki fordulón!

Írott(sportszervezet képviselője) és(versenynyilatkozunk, hogy a versenyző a versenyengedély iránti kérelem benyújtásakor a sportszervezettel érvényes és hatályos sportszerződés rendelkezik.

VAGY

Írott(sportszervezet képviselője) és(versenynyilatkozunk, hogy a versenyző a versenyengedély iránti kérelem benyújtásakor a sportegyesület tagja.

Szülő, illetve gondviselő hozzájárulása 18 éven aluli versenyző esetén. Alulírottak hozzájárulunk ahhoz, hogy gyermekünk, illetve gondozottunk motorversenyzői licencet váltson és azzal MAMS eseményeken elindulhasson.

Kelt: Szülő/gondviselő aláírása:

Tudomásul veszem, hogy a MAMS szabályainak be nem tartása vagy figyelmen kívül hagyása büntetést von maga után, amely a motorversenyzői licenc visszavonását is eredményezheti. Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a kérelemben szereplő adatok a valóságnak megfelelnek.

Kelt: Versenyző aláírása:

ÁTIGAZOLÁS	A versenyző átigazoláshoz hozzájárulok.		MAMS Tag (sportszervezet):	
	P.H.			
	Kelt:	aláírás	Kelt:	aláírás

SPORTORVOSI ENGEDÉLY			Dátum:
P.H.			
Kelt:			Szakágvezető aláírása

A licenccigénylő lapot a versenyző tölti ki. A **2015. február 28-ig** hiánytalanul leadott licenccigénylés kedvezményes.

A licenc és biztosítás befizetését igazoló csekkek vagy banki átutalások másolatát a licenchez csatolni kell.

Licencváltáshoz szükséges: licencdíj, biztosítási díj, sportorvosi igazolás, 1 db igazolványkép.

Amennyiben megfelel a tavalyi fénykép az idei licencre, úgy új fényképre nincs szükség.

Hiányos licenckérelmet nem áll módunkban elfogadni.

Technikai Minimum Vizsga Kérdéssor 2015 (teszt és oktató anyag)

Sportág: **Motocross**

Versenyző neve:.....Rajtszáma:

1. Mi a MAMS feladata?

A MAMS legfontosabb feladata, a magyarországi motorsportok szakmai és jogi irányítása a törvényi felhatalmazás alapján.

FIM és FIME szabályokkal harmonizáló szabályrendszer kialakítása, sportrendezvények sportszakmai és jogi felügyelete. A tagegyesületek érdekvédelme, versenyzői igazolványok kiadása, bajnokságok kiírása stb. Kapcsolattartás a Nemzetközi szövetséggel, FIM, FIME.

Szövetségi tagsági viszony létesítése természetes személyekkel (nem jogi személyekkel)

Egyéni szponzorokkal való egyeztetés.

2. Mi a kifeszített álló(nem lengetett) sárga zászló jelentése?

Előzni tilos! Lassíts!

Veszély, előzni tilos!

Veszély, fokozottan figyelemmel haladj! Előzni lehet a hatálya alatt.

3. Mi a teendő, ha a fekete zászló mellett egy számot látsz táblán bemutatva?

A versenyzőt kizárták a futamból.

A táblán jelzett rajtszámú versenyzőnek haladéktalanul ki kell jönnie a pályáról, jelentkezni kell a versenyigazgatónál, vagy az általa megbízott bírónál, aki tájékoztatja az intézkedés okáról.

A versenyzőnek ki kell állni a szerelődepóba és csak a következő körben állhat vissza.

4. Kötelező-e a versenyzői eligazításon való részvétel a versenyzőknek?

Igen, kötelező, a távolmaradást szűrőpróba szerű ellenőrzés után szigorúan büntethetik az alapkiriírásunkban foglalt lehetőségek szerint.

Nem kötelező.

5. Mi a versenyző teendője, ha a pálya széléről idegen segítséget kap egy bukás után?

Köteles elhárítani a segítséget és figyelmeztetni a jelenlévőket, hogy ezért megbüntethetik, lehetőleg határozott, egyértelmű gesztusokkal!

Megköszöni a segítséget és tovább megy.

Megkéri a segítőköt, hogy indítsák be a motort, mielőbb tudjon tovább menni.

6. Mi a teendő ha a pálya szélén műszaki segítséget akarna valaki nyújtani a versenyzőnek?

Elfogadom, mert szeretném a versenyt folytatni.

Nem fogadom el, mert a versenyfutamok alatt csak a kijelölt szerelő depóban lehet műszaki segítséget kapni, max. 2 fő bejelentett segítő végezhet szerelési munkát, illetve tartózkodhat a szerelő depóban. Más versenyzők jogszerűen ott tartózkodó segítői is segíthetnek az engedélyezett létszámban.

7. Mi a teendő ha a pályán elfogy az üzemanyagom versenyfutam vagy az edzés időtartalma alatt?

Megvárom míg a segítőm hoz üzemanyagot, és visszaállok a futamba.

A kijelölt szerelő depóban tankolhatok, ezért célszerű ott kiállni, ha műszaki hibát tapasztalok, mert ott bármely jogszerűen ott tartózkodó bejelentett segítőtől kaphatok segítséget.

Bárhol tankolhatok.

8. Mi a teendő, ha kihagy a versenyző egy akadályt?

- Fékezés nélkül továbbmegy, hiszen versenyen vagyunk.
- Megáll a pálya szélén, vár 20 másodpercet és tovább megy.
- Ha a pályát szegélyező jelölő elemek megengedik, vissza kell menni a pályaelhagyás helyére és onnan folytatni a versenyt.

9. Versenyzőnként maximum hány motorkerékpárt lehet az aktuális versenyre regisztrálni, a nevezésnél ?

- 1 db
- 2 db
- 3 db

10. Hol adhat táblán jelzéseket a versenyző segítője, futam közben, tömegsport versenyen?

- Csak a szerelődepóban
- Bárhol a pályán, ahol nincs elzárt terület, vagy biztonsági zóna.
- Csak a célegyenesben, vagy más egyenes szakaszon.

11. Hol adhat táblával jelzéseket a versenyző bejelentett segítője élsport ,OB, vagy nemzetközi versenyeken?

- Bárhol a pálya területén.
- Csak a kijelölt szerelő depóban.
- A pályán lassabb tempójú helyeken, a jelölő szalagon, vagy a karok által határolt területen belül, belépve a pályára.

12. Hány fő bejelentett segítője lehet egy versenyzőnek, akik a versenyző személyén kívül belépőjegy megvásárlása nélkül léphet be a rendezvény területére?

- 1 fő
- 3 fő
- 2 fő

13. A bejelentett segítők mely zónákban tartózkodhatnak a verseny futamok ideje alatt, ill. a rajtceremónia megkezdése előtt.

- Sportbírók, időmérők, rendezők számára fenntartott elzárt területeken.
- Rajtelőkészítő, Szerelődepó, a versenypálya egész területén, ahol nincs a közönség elől elzárt terület.
- Rajtzóna(Rajtgép),vagy a pálya jelölő karó vonalán belül, vagy a pályát jelölő-elválasztó szalagon belül.

14. A sportbíró által lengetett sárga zászló hatálya alatt mely a kötelező magatartás a versenyző részéről?

- A zászlójelzésnél gyorsíthatok és nyugodtan átugorhatom illetve teljesíthetem a beláthatatlan akadályt.
- Ugratni nem lehet, de az előzés és gyorsítás megengedett.
- Szigorúan tilos az előzés (büntetés terhe mellett), az ugratókon a motort kerekeit földön tartva és különleges figyelemmel haladva. Lehetőleg a sebességet nem növelve kell a pályaszakaszt teljesíteni ameddig a zászlójelzés hatályban van.

15. Mire figyelmeztet a kék zászló ?

- Állj ki a szerelő depóba, jelentkezz a versenyigazgatónál!
- Futam megszakítása!
- Fontos tájékoztatást adó zászló jelzés. Figyelj, gyorsabb versenyző érkezik mögötted, aki

körelőnyben van, nem korrekt feltartani! Technikailag az 1-6 helyen haladó versenyzők előzésének segítésére illetve a sebességkülönbségből adódó balesetek megelőzésére használják. A jelzés határai, hogy a bíró az akadályon nem rendelkezik folyamatos mindenre kiterjedő információval. Csak ameddig követhető vizuálisan az eredmény addig, és az egyértelműen körelőnyben lévők érdekében tudja a jelzést alkalmazni.

16. Versenyfutam közben szabad-e másik, az adott versenyző részére regisztrált motorra átülni, ha a motor meghibásodik mellyel elrajtolt?

- Igen
- Nem, a futamot azzal a motorral kell befejezni, amellyel elrajtolt.
- Nem tudom

17. A rajtelőkészítő zárásakor a versenyzőnek vagy a motorjának kell-e benn állni?

- A versenyzőnek.
- A motornak.
- Mindkettőnek.

18. Kell-e Technikai gépátvételre vinni a motort a 2015-ös bajnoki évben?

- A motorkerékpárral már nem kell sorba állni, de a nevezést adminisztrálni kell. A versenyzőnek meg kell jelenni, aláírni a nevezési ívet, a motort vagy motorokat regisztrálni kell és a bukósisakot bemutatni az első versenyen.
- Minden esetben oda kell vinni a motorkerékpárt, a többi nem lényeges.
- A bukósisakot nem kell odavinni.

19. Motocross versenyeken, a versenyző mezét el kell látni hátszámmal ?

- Igen kötelező, azzal a rajtszámmal amit a nevezésnél leellenőriztek, illetve rögzítettek, a motorkerékpáron is azonos számoknak kell szerepelni! A számítógépes adatrögzítésen kívül manuális ellenőrzés is van a körök számlálásában.
- Nem, mert van jeladó a motoron, a számítógép rögzíti az adatokat, és így felesleges.
- Igen, csak ha sáros verseny van, vagy külön felhívják rá a figyelmet.

20. A futam leintését követően, milyen színű zászlóval jelez a kiintó bíró a pálya kijáratánál?

- Sárga-piros
- Piros-zöld
- Kék- sárga

21. Fogyaszthat e alkoholt a versenyző a versenynapon?

- Csak reggel edzés előtt fél órával.
- Délben 1dl sört.
- Tilos az alkohol fogyasztása

22. Kaphat-e segítséget az a versenyző akinek a motorja a rajt pillanatában leáll és a rajtgépből nem tud elindulni?

- Igen és elrajtolhat a mezőny után, amíg balesetmentesen ezt meg lehet engedni.
- Nem mert megbüntetik.
- Csak a rajtolató bíró segíthet neki.

23. Rajt előtti felvezető körben szabad e előzni a 2015 évben?

- Az előzés lehetséges, a felvezető körre a versenyzőket egyenként, idő késleltetéssel fogják beengedni. Figyelem a felvezető kör pálya változásainak megismerésére szolgál, nem versenyfutam!
- Nem, semmilyen körülmények között nem lehet.

O Ha valaki bukik előttem, vagy műszaki hiba miatt megáll a pályán.

24. Mire figyelmeztet az, ha a bírók egymás után több akadályon lengetik a sárga zászlót? (több jó válasz lehetséges)

- O Jelentősen le kell lassítani a versenyzőket, mert a pályán mentés zajlik ami a nyomvonal szűkítésével is járhat, de a futam leállítását nem rendelték el. Ezért már több akadállyal a helyszín előtt a „lengetett sárga zászló” hatályban van, hogy megfelelően kezelhető legyen a helyzet.
- O Valószínűsíthető, hogy a célvonal előtt a versenyigazgató **piros zászló** jelzést fog alkalmazni, ezzel a futam megszakítását rendeli el. Ezért nem célszerű a továbbiakban versenytempóban teljesíteni a pályát.
- O Semmilyen különleges helyzet nem áll fenn.

25. Mit jelez a piros zászló?

- O Futam megszakítása, fokozott figyelemmel kell haladni, lassítással, vagy akár megállással kell, az egyéb bírói utasítások alapján reagálni! A pálya nyomvonalán haladva kell a kijárat felé haladni, vissza kell állni a rajt előkészítőbe, várni a következő utasításra!
- O Vigyázz, veszély előzni tilos, figyelmesen kell haladni!
- O Jelentkezz a versenyigazgatónál!

26. A versenynap végén meddig lehet óvást benyújtani?

- O 17 óráig.
- O Leintés után, még fél órán belül.
- O A hivatalos eredmény kifüggesztése után fél órán belül.

27. A futam alatt, műszaki hiba esetén, ha a versenyző nem tudja a versenyt folytatni, mi a teendője.

- O Megvárom a verseny végét, míg segítenek eltolni a motort a pályáról.
- O Haladéktalanul elhagyom motorral együtt a pályát, hogy ne zavarjam a versenytársaim versenyzését, mert az akadályozás büntetést vonhat maga után.
- O Nincs semmi teendője.

28. Mi a teendő ha nem tudom befejezni a versenyt, és már teljesítettem a futam 75%-át?

- O Megállok a leintés előtt, és megvárom a kockás zászlót, hogy befejezhessem a versenyt, ezzel akadályozva a verseny zökkenőmentes lebonyolítását.
- O Ha áthaladtam már a célvonalon és nem tudom folytatni a versenyzést, haladéktalanul elhagyom a pályát, mert a jeladó jelzése alapján az utolsó befejezett köröm szerint fognak értékelni, leintés nem szükséges!

Helység..... Év: **2015** Hó.....Nap.....

Versenyző aláírása

szülő aláírása

Egyesület aláírása